

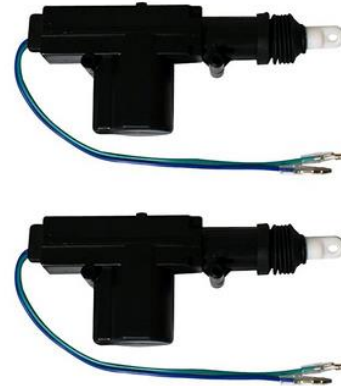
# W 114/115 Elektrische Zentralverriegelung

Benötigte Teile:

Einbausatz Elektrische Zentralverriegelung



2 zusätzliche Stellglieder „Slave“ für Heckdeckel/Tankklappe



Original Heckdeckelschloss mit ZV Funktion



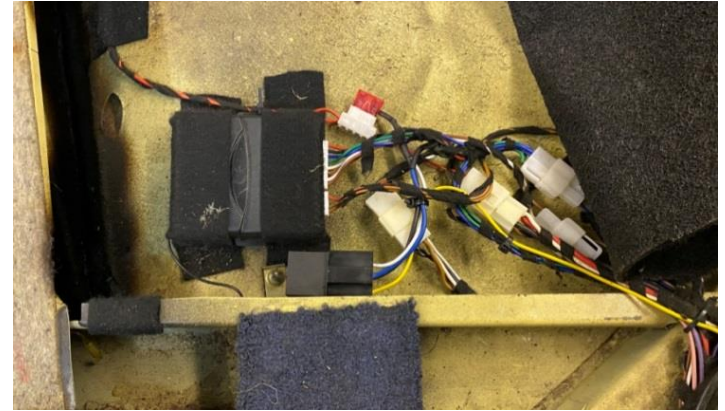
Handelsübliches Relais Schießer mit Sockel

Diverse Kleinteile, Kippschalter, Taster, Tür Schaltstange aus W 123, Kabeldurchlässe Fondtür aus W 123, Elektrisches Klein und Klemmmaterial

Der Umbau erfolgt auf eigene Gefahr. Der Verfasser übernimmt keinerlei Garantie  
Viel Spaß!

## W 114/115 Elektrische Zentralverriegelung Elektrik

Die elektrische Zentralverriegelung sollte die Original Funktionen aufweisen und zusätzlich die Möglichkeiten moderner Anlagen (Alarmtaster/ Funkfernbedienung/ Rückmeldung Blinker) haben. Ferner wollte ich eine Abschaltfunktion bei „Fahrertür offen“ und einen Hauptschalter haben der das System komplett abschaltet und den Serien- bzw. Ursprungszustand wieder herstellt. Dieser ist im hinteren Fußraum links in Form eines Kippschalters dargestellt



Einbauort Steuergerät unter Rückbank links

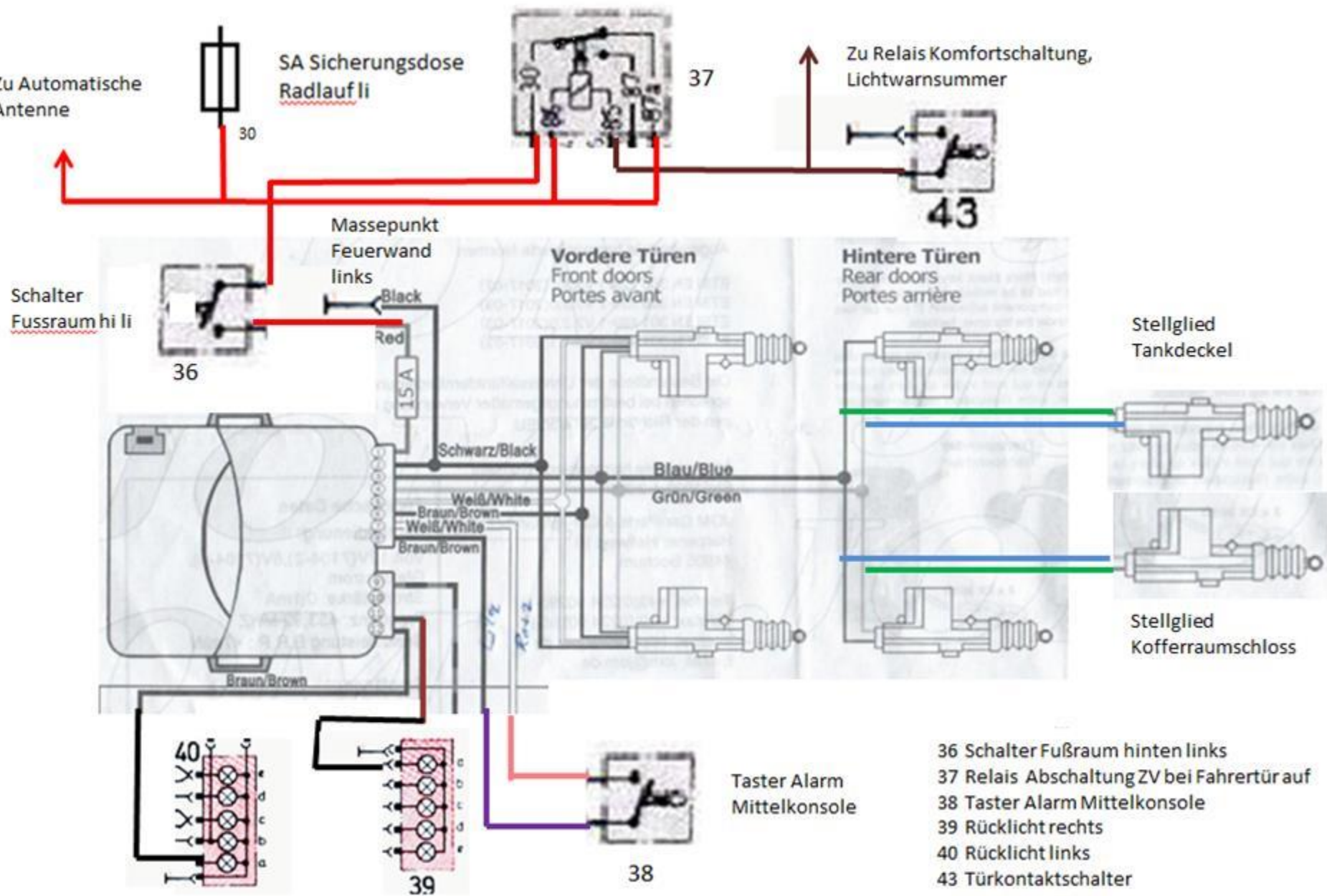


Taster Alarm  
Zentralverriegelung

Hier jetzt mit Piktogrammen



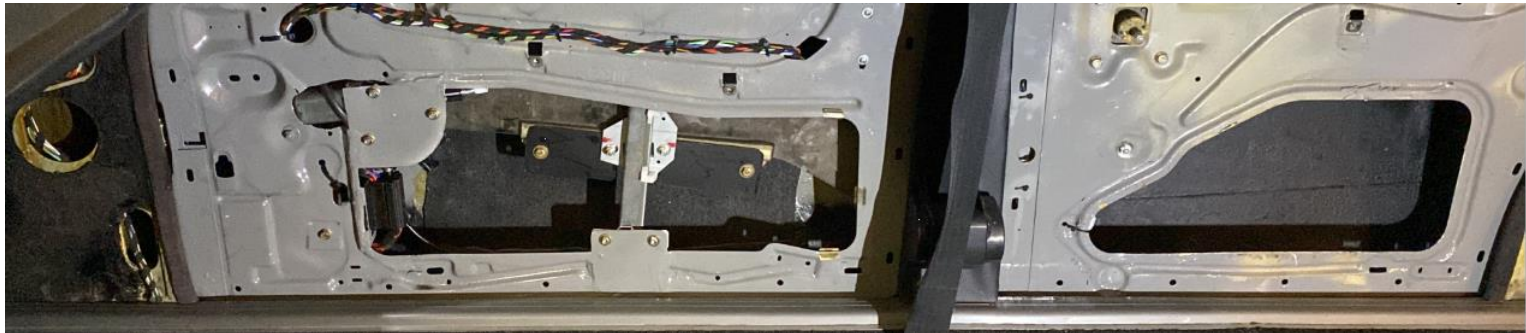
# W 114/115 Elektrische Zentralverriegelung





## Kabelsatz

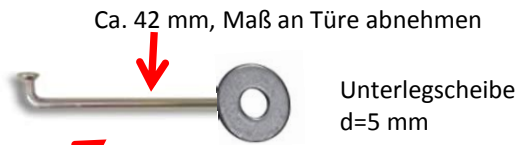
Steuergerät elektrische Zentralverriegelung unter Rückbank verbauen. Das Relais daneben wird vom Türkontakt vorn links angesteuert und schaltet die Anlage ab bei Fahrertür offen. Kabelsatz nach Schaltplan Folie 3 anfertigen. Masse wird vom Massepunkt hinter der Rücklehne geholt. Blaue und grüne Leitung aus dem breiten Stecker des Teilesatzes in den Kofferraum (im Bereich Rücklicht links) verlegen sowie bis in die B- Säule links und rechts zur zuvor geöffneten Bohrung für den Kabeldurchlass. Ferner müssen blau/grün/schwarz/weiß/braun bis zum Kabeldurchlass in den A-Säulen links und rechts verlegt werden. Das 2te weiße Kabel sowie das Braune bis zur Mittelkonsole verlegen für den Alarm Taster. Vom kleinen Stecker gehen 2 braune Leitungen ab – die sind mit dem Blinkleitungen sw/ws und sw/gn im Hauptleitungssatz unter der Rückbank zu verbinden.



## Türen vorne



Gestänge  
anfertigen



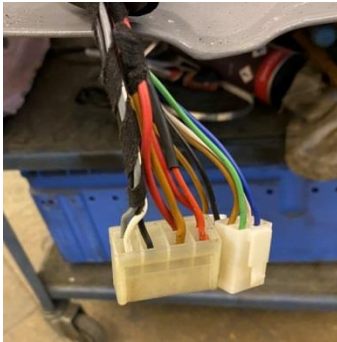
Löcher bohren



Stellglied Vordertüren mit  
Master Funktion einbauen  
( 5 Kabel)



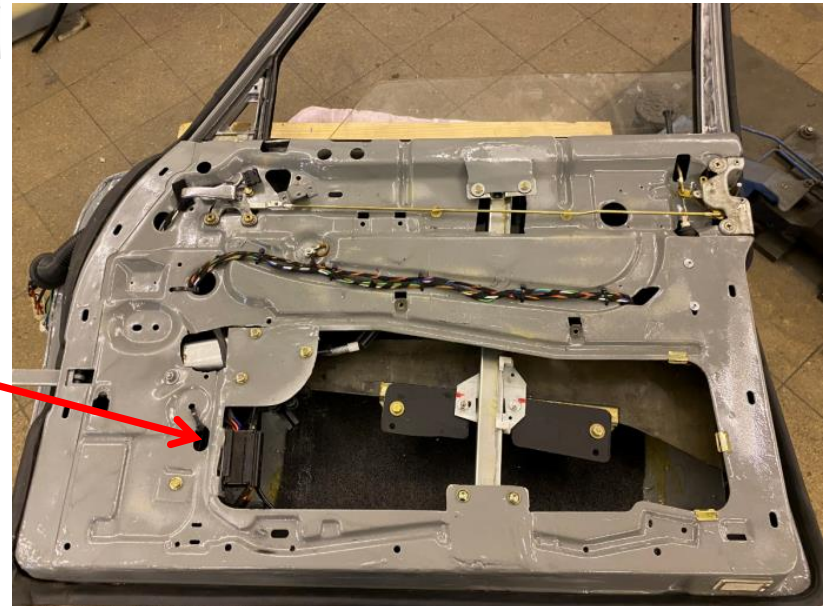
Kabelsätze Türe anfertigen



Zentralstecker A Säule



Zentralstecker Elektrik  
Türe vorn



## Türen hinten

2 Löcher bohren siehe Bild  
Stellmotor (Slave: 2 Kabel ) einbauen.



Stellmotor mit Gestänge  
verbinden. Mutter M 4 nach  
Montage mit Sicherungslack  
sichern



Löcher bohren



Steckkontakt 2 polig Zentralverriegelung

Kabelführung vom W 123



Leitung für Zentralverriegelung in  
die Türe einziehen und mit dem  
Stellmotor verbinden. Achtung:  
Leitung muss um den tiefsten  
Punkt der Fensterführung  
herumgeführt werden.





## Kofferraumschloss



Aufgrund der Funktion Zentralverriegelung hat das Schloss 3 Stellungen anstatt 2. Ein normales Schloss kann daher niemals auf ZV umgebaut werden. Es ist nicht nur der Knebel, die Befestigung anders sondern auch der innere Aufbau.



### **Das Zentralverriegelungs-Kofferraumschloss**

Das Zentralverriegelungsschloss, kann zerlegt und an die bestehende Schliessung angepasst bzw. umgeschlüsselt werden. Eine Umbauanleitung findet man hier;

[https://w114-and-w115-translation.fandom.com/wiki/Schließzylinder,\\_Anpassung](https://w114-and-w115-translation.fandom.com/wiki/Schließzylinder,_Anpassung)



## Kofferraum / Tankdeckel

Anordnung der Stellglieder

Oben Heckdeckelschloss

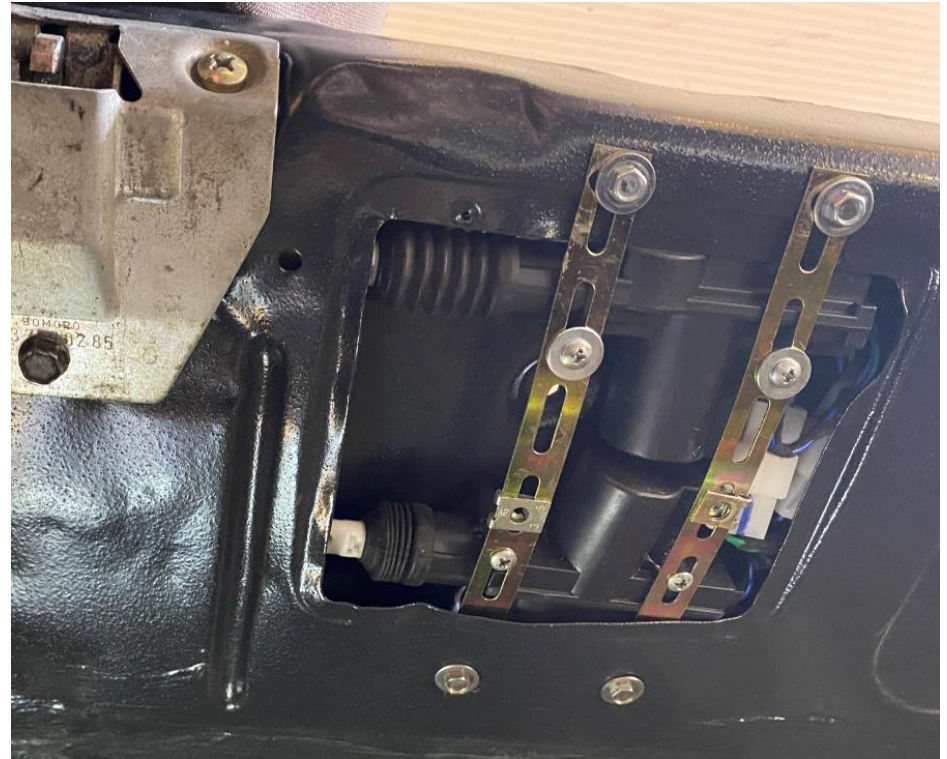
Unten Tankklappe

Stellglieder laufen gegenläufig - siehe Schaltplan!

Heckdeckelschloss Position ZV „offen“



Heckdeckelschloss Position ZV „geschlossen“



Schaltstange

Tankklappe angefertigt aus

einer Verriegelungsstange

von einer W 123 Türe

Führungsclip aus W 115 Türe

Blechlasche zur Verbindung

des Stellglieds mit dem

heckdeckelschloss anfertigen

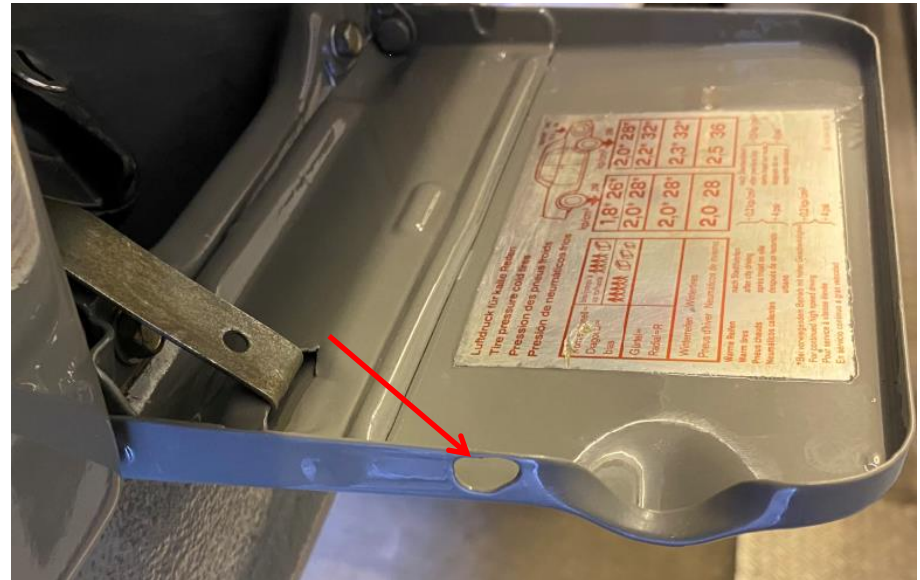




Im Original wird die Tankklappe über die Öffnung in einer zusätzlichen Blechlasche verriegelt. Ich habe das anders gelöst.



Austritt Gestänge Tankklappe Position geschlossen.  
Die Durchlassführung besteht aus einer aufgebohrten 5 mm Einzugs Mutter eingeklebt. Über sie ist ein ausreichend Führung über den ganzen Verstellweg gewährleistet.



Zusätzliche Bohrung in der Tankklappe anstatt der originalen Blechlasche

Die Original Abdeckung links leicht verändern (Blechlaschen entfernen) und mit den Haltetaschen der Stellmotore verschrauben. Die Abdeckung rechts bleibt unverändert

Blechmuttern für die Befestigung der Abdeckung

